



Ljus, elegant inredning med välvda skåpluckor och som synes face-to-face-sittgrupp.



Bürstner har varit två i registreringsstatistiken sju av de åtta senaste åren.



I köket finns något som oftast bara hittas i linermotorer – ett kaffeskåp.



Både dubbelsängen och taksängen har femzoniga kallskummadrasser.




Funktionellt toalettutrymme, separerat från...



...duschen som har handdukshållare och taklucka.

REDO FÖR KYLA

 Bürstner har år efter år varit ett storsäljande varumärke på den svenska husbilsmarknaden. Ett gediget hantverk i kombination med ett stort antal modeller och planlösningar tilltalar många.

AV Anders Wallsten

SEDAN 1986 har Bürstner byggt husbilar. Tio år senare lanserade de sin första helintegrerade modell. I Sverige har de starkt fotfäste och är mycket populära. Bevis på det är registreringsstatistiken för husbilar under perioden 2010-2017. Där tycks Bürstner prenumerera på andraplatsen, den har de haft

sju år av åtta möjliga. Plumpen i protokollet kom 2015 då generalimportören Mobile Living Group gjorde konkurs, vilket drabbade varumärket hårt försäljningsmässigt sett.

Det finns med andra ord all anledning att på nytt syna tysken från Kehl. Vi fastnade denna gång för helintegrerade Ixeo

1736 G. En intressant modell som visade sig vara extrautrustad med Aldes vattenburna värmesystem. Inget ont i Trumapannan, men bättre värmeförsörjare än svensktillverkade Alde finns väl inte? Systemet är uppbyggt med konvektorer längs ytterväggarna. Även snickerier får sin beskärda del

av värme och eftersom över-skåp och möbelmoduler är ventilerade via luftspalter, blir luftgenomströmning/uppvärmning bästa möjliga. Byggkonstruktionen är träfri med XPS-isolering, robust PVC-matta med stegluddämpning, glasfiberarmerat tak/underrede och PU-reglar som inte suger åt sig vatten.

PÅ VÄG BJUDER husbilen inte på några större överraskningar, i alla fall inga negativa. Några plus i kanten finner vi emellertid. De nya hybridbakkylusen känns helt rätt i tiden. Dubbla krockkuddar, god sikt åt höger

(brett fönster eliminerar döda vinkeln), ESP (sladdparering), Traction+ och Hill Holder ger vi också tummen upp för. Exteriört noteras extra bred entrédörr (Hartal XL), LED-varsel-ljus, serviceenhet där allt är samlat i en och samma lucka samt fönster med aluminiumkarmar. USB-anslutning i instrumentbrädan gillas också, liksom nedsänkt insteg med elektrisk trappa som ger enkel in- och urstigning.

Insidan bjuder på mjuka, runda former. De högljunga överskåpen är välvda och i kombination med ett träslag som varken kan betraktas som ljusst eller mörkt, skapas en sober design. Slår oss ned i soffan som är av face-to-face-modell. En alltmer vanlig sittgruppslösning som gillas av många. Förklaringen är enkel, alla får skön

soffplats. Ögonkontakt utan att behöva vrida på huvudet ska inte heller underskattas. När vi tittar till menypanelen visar den sig vara dold bakom en lucka vid tv-armen. Dolda luckor (om man har en matta i fordonet) finns det fler av, nämligen två i golvet. Extra packutrymme är aldrig fel. Garderober finns på var sin sida om dubbelsängen, ett skåp under densamma samt garage – eller nja, nästan i alla fall. Där finns öglor att förseгла de med-havda prylarna med.

IXEO 1736 G har ett litet men välfungerande vinkelkök, kaffeskåp och en handfull rymliga kökslådor. Toalett och dusch är separerade från varandra, båda har taklucka för optimal ventilation. I duschkabinen finns handdukshållare och bra fack

för diverse hygienpryttlar. Från både sovrum och kök/sittgrupp kan hygienutrymmet avskärmas. Sova gott kan man göra på två håll. Både den ordinarie bädden och den nedfällbara taksängen har femzoners bädd-

matrasser. Avslutningsvis en god detalj vi fann på mer än en plats. Läs-lamporna löper på skena, och inte bara vid dubbelsängen utan även vid köksbänken och sittgruppen. Slutet gott, allting gott.

BÜRSTNER IXEO 1736 G



- » **PRIS:** 982 700 kronor (grundpris), visad husbil 996 430 kronor var extrautrustad med vattenburen Aldevärme
- » **CHASSI:** Fiat Ducato (lågbyggd med bred spårvidd)
- » **MOTOR:** Fiat Ducato 2,3-liters, 130 hästkrafter, sexväxlad manuell
- » **SKATT:** i.u.
- » **UTVÄNDIG (L/B/H):** 749/232/296 centimeter

- » **INVÄNDIG (L/B/H):** 620/209/198 centimeter
- » **TJÄNSTEVIKT:** 3 185 kg
- » **TOTALVIKT:** 3 500 – 4 400 kg
- » **GARANTIER:** Två år husbil, tio år täthet
- » **ANTAL BÄDDAR:** 2+2 (192x143 centimeter queensbed, 196x139 centimeter, nedfällbar taksäng)
- » **FÄRSKVATTEN:** 120 liter
- » **SPILLVATTEN:** 90 liter
- » **VÄRME:** Vattenburen Aldevärme inkl värmeväxlare, elgolvvärme
- » **KYL/FRYS:** Dometic 142 liter