



David & Goliat

Bürstner City Car C 540 och Concorde Charisma 900 M.

Två husbilar som väcker uppseende på var sitt sätt. Medan City Car är en liten kompakthusbil som kan användas både på semestern och som bruksbil, är Charisma en mäktig pjäs där utrustningslistan är på en helt egen nivå. Trots att de båda tillhör segmentet campingfordon är de från skilda världar. Följ med när vi tar oss an det lilla och kompakta samt det stora och överlyxiga.

AV Anders Wallsten





Praktiskt kök med smart placerad kompressorkyl och utvikbar köksbräda.



Tvärställd dubbelsäng är det som gäller.



Det finns även duschmöjligheter.



Två bilar i en

Den är vad den heter. Bürstner City Car C 540 är en husbil som passar lika bra för campingsemestern som för den trånga parkeringen vid biobesöket mitt i city. Det är inte för intet som den har blivit en succé.

AV Anders Wallsten

DET HAR LÄNGE PRATATS om plätisarnas frammarsch. Nu är kanske diskussionen mer påtaglig än någonsin. Husbils-campare är inte längre huvudsakligen pensionärsparet som sålt sommarstugan eller båten, den gemensamma nämnaren är ett aktivt liv. Det är äventy-

rarna, MTB-cyklisterna, paret där själva resan är målet och de som både vill och kan utnyttja en kompakthusbil optimalt, det vill säga både som bruksbil till vardags och som campingfordon under helger och semestertider.

City Car C 540 är lite speci-

ell. Den tillhör nämligen kategorin liten bland de små. Med sina 541 centimeter är den dryga halvmetern kortare än de allra flesta inom sitt segment. Trots sin oansenliga storlek känns C 540 inte mindre än någon annan kompakthusbil. Nej, i såväl sittgrupp

som kök, hygienutrymme, sovpåls och inte minst bakom ratten gör vi tummen upp. På väg är C 540 lika lätthanterlig som en personbil och med sin 208 centimeter smala kaross behöver vi inte bekymra oss ens i trånga gränder. Hill Holder och dubbla krockkuddar finns och att hyttstolarna är höj- och tiltbara är något vi gillar. Vid skjutdörrsentrén finns både elektriskt fotsteg och insektskydd så att blodtörstiga myggor hålls på avstånd.

MED EN INRE LÄNGD på knappt fyra meter och en bredd på knappt två meter ställer vi oss frågan: Blir det inte lite si och så med utrymmet? Nej, inte mer än i någon annan plätis. Visst, det är sparsamt med plats, men det är också vardagen med en



Gott om utrymme för fyra runt bordet.

kompakthusbil. I sittgruppen kan vi ta ut svängarna då hyttstolarna är just svängbara. I och med detta skapas tämligen gott om plats för fyra vid bordet. Det går även att få till en extra sängplats (180x80 centimeter) i sittgruppen. I köket finns två-lågig spis, 60-liters kompressor kylskåp med litet frysack, diskho med täcksiva av glas, förvaringslådor med soft close-funktion och utfällbar skärbräda. Med andra ord allt som behövs.

ÄVEN I HYGIENUTRYMMET finner vi det som är behövligt så att campingsemestern ska bli så okomplicerad den bara kan. Förvaringsskåpet sväljer en hel del och det finns både öppningsbart fönster och taklucka för optimal ventilation. Även

duschmöjlighet finns, samt fast handfat.

Längst bak visar sig C 540 ha god allroundförmåga. Här finns både bra stuvutrymmen och tvärställd dubbelsäng (195x130/123 centimeter) med femzoners kallskummadrass. Mittdelen av sängens ribbotten är nämligen uppfällbar. Viks den upp, ja då har vi på fem sekunder förvandlat sängen till stuvutrymme där skrymmande persedlar kan ta plats under resans gång. Det som understryker C 540:ans styrka som packåsnå är lastöglor i golvet och överskåpen som pryder taket runt hela sängen. Sammanfattningsvis är City Car C 540 en kombination av husbil och bruksbil. Ungafär som två fordon i en och samma förpackning.

BÜRSTNER CITY CAR C 540



- » **PRIS:** Grundpris 498 700 kr, provat exemplar 519 290 kronor som är extrautrustad med bland annat elektriskt insteg, jalousier, markis, remiskassetter i förarhytten, uppvärmd spillvattentank.
- » **SKATT:** 6 317 kr
- » **MOTOR:** Fiat Ducato 2,0-liters, 115 hk, manuell växellåda
- » **UTVÄNDIG (L/B/H):** 541/208/258 centimeter

- » **INVÄNDIG (L/B/H):** 395/184/199 centimeter
- » **TJÄNSTEVIKT:** 2 760 kg
- » **TOTALVIKT:** 3 300 kg
- » **LASTVIKT:** 540 kg
- » **GARANTIER:** Två år fabriksgaranti, fem år täthetsgaranti
- » **ANTAL BÄDDAR:** Två (tvärställd dubbelsäng)
- » **FÄRSKVATTEN:** 100 liter
- » **SPILLVATTEN:** 90 liter
- » **VÄRME:** Luftburen Truma Combi 4



Köksavdelningen är en ren fröjd. Här finns allt och lite till.



Man sover gott i Concorde Charisma.



Dusch finns både inne och ute.



Salongen är något särdeles extra.

Crème de la crème

Nio meter lång och fem tusen kilo tung. Lägg till praktfull extravagans. Vad får vi då? Jo, Concorde's mäktiga Charisma 900M.

AV **Anders Wallsten**

ATT RATTEN EN HUSBIL som väger lite drygt fem ton är egentligen ingen konst. Den är bara lite större än de flesta andra. Sedan är det lite speciellt att ta plats bakom ratten på en Concorde. Om inte hela världens blickar riktas mot oss, så gör i varje fall många det.

Nyfikna som vi är undrar vi om en husbil verkligen kan

vara värd tre miljoner kronor? Det verkar så, då vi via registreringsstatistiken noterar att sålda enheter av Concorde har fördubblats jämfört med ifjol. Vilka är det då som köper en Concorde? Vi bollade över frågan till Peter Östlund som är platschef vid Forsbergs Fritidscenter i Mantorp.

– Jag skulle säga att det är

vanliga husbilsköpare som kommit fram till att det är värt att unna sig lite extra av komfort och körglädje. När de väl har ledig tid och möjlighet, vill de unna sig något utöver det vanliga och lyxa till sig på sina äventyr säger Peter Östlund.

Tar plats bakom ratten. ZF-automaten kan närmast beskrivas som att skära smör med varm kniv. Den är så mjuk och följsam att vi inte ens känner när växel efter växel tar oss framåt. Nu är det lite småhåll på sina håll, så det blir till att ta det lite piano. Kan ändå glädja oss åt luftfjädringen på bakaxeln (hög- och sänkbar funktion). Differentialspär

finns, läderratt och klädd instrumentbräda i konstläder likaså.

PARKERAR I NÄRHETEN av Mantorps travbana för att gå husesyn och vi gör det med samma entusiasm som ett barn på julafton. Här kan vi nämligen spegla oss i lyx och flärd i överflöd. Högljucka skåpluckor, justerbar och bältad enkel-sits, köksbänkskiva i mineralmaterial med skarvfri diskho, kombinationsugn med grillfunktion, skeppsgolv, satellit-tv med 85 centimeters helautomatisk parabol, takmonterad luftkonditionering (effekt 1 700 W), utomhusdusch, ljud-



Reglera värmen som ni gör hemma.

system med trevägshögtalare i hytten, dubbla högtalare i salongen och subwoofer och ljudprocessor. Var vi än fäster blicken så finns något att skriva hem om. Likaså det som är lite undangömt. Tänker närmast på två extra gelbatterier 170 Ah (tre batterier totalt), kombibatteriladdare 100 A och

omvandlare. Väggarna är 40 millimeter tjocka, varav 38 millimeter RTM-hårddisk med slutna celler. Aluminium-taklisterna har regnrännor för att minska nedsmutsning av sidoväggar. Här finns även uppvärmt, genomgående dubbelgolv (47 millimeter) och stödhjul under lastutrymmet bak så att inte bakstycket av karossen skrapar i vägbanan vid exempelvis på- och avfärd från en färja. Det här är ett axplock, Charisma 900M tycks ha allt och lite till.

Tar till slut plats i salongen då det är hög tid att runda av. Salongen känns som ett mer passande ord än sittgruppen. Stor glädje har infunnit sig under hela resans gång och det är bara att understryka fakta. Charisma 900 M är verkligen husbilscampandets crème de la crème.

CONCORDE CHARISMA 900M



- » **PRIS:** Grundpris 2 260 000 kr, provat exemplar 3 036 000 kr. Med extrautrustning: Chassipaket, Centurion Stylepaket, elektronikpaket med mera.
- » **SKATT:** Skattebefriad (i dagsläget under de första fem åren)
- » **MOTOR:** Iveco Daily C21, 205 hk, 3,0-liters, ZF-automat
- » **UTVÄNDIG (L/B/H):** 909/240/346 centimeter
- » **INVÄNDIG (L/B/H):** 786/235/201 centimeter
- » **TJÄNSTVEKT:** 5 420 kg (extrautrustning ej inräknad)
- » **TOTALVEKT:** 7 490 kg
- » **LASTVEKT:** 2 070 kg (extrautrustning ej inräknad)
- » **GARANTIER:** Två år fabriksgaranti, tio år täthetsgaranti
- » **ANTAL BÄDDAR:** Fyra (queensbed och nedsänkbar taksäng)
- » **FÄRSKVATTEN:** 380 liter
- » **SPILLVATTEN:** 310 liter
- » **VÄRME:** Alde vattenburen centralväme, uppvärmt dubbelgolv