




# FORMER FÖR FRAMTIDEN



Det är inte någon halvintegrerad modell och inte heller någon Liner. Prisbelönta Niesmann Smove är faktiskt både och. AV Anders Wallsten 





Vik klaffarna åt sidan och såväl spis som arbetsbänk blir tillgängliga för matberedning.

**SMOVE ÄR EN HUSBIL** som får oss campingentusiaster att höja ett ögonbryn eller två. Fräck exteriör design i kombination med många innovativa lösningar invändigt. Bilen känns futuristisk, det är en husbil med egen identitet – spännande.

Hos återförsäljaren, där jag hämtar vår testbil, kallas Smove allmänt för husbilarnas Ferrari. Min första tanke blir därför att Smove har en hel del att leva upp till. Att vackert sportbilsröd lackering och en spinnande V12:a under huven ska ingå, avskriver vi dock på en gång. Jag rullar på såväl motor, lands- och grusväg för att finna känsla i körningen vid olika slags hastighet och underlag. 180 hästkrafter under huven och bara två pedaler vid fötterna, härligt! Körkänslan är åt personbilshållet och till

det bidrar bland annat långt axelavstånd och Alkos lågprofilschassi till. Drar till slut åt handbromsen vid ett vindkraftverk i närheten av Mantorp Park. Noterar centralt servicefack på utsidan och att garagedörren öppnas som på stora transportbussar, det vill säga uppåt och inte åt sidan.

**NU ÄR DET INTE FÖRSTA** gången Husvagn & Camping tittar närmare på Smove. Första gången var vid premiärlanseringen i samband med Caravan Salon i Düsseldorf för snart ett år sedan. Nu får jag dock möjlighet att ägna bilen betydligt mer tid, och mitt första intryck är att Smove är lika häftig som den tillfälliga parkeringsplatsen jag funnit. Som bekant lär det uppstå huvudbry för konstruktörerna att finna lösningar som är optimala för sisådär 15



Ett kompakt kök som mer påminner om ett sideboard.



Kyllåda under kylskåpet är en uppskattad detalj.



Smove finns i fyra utföranden där 6.9-modellerna har tvärställd säng medan 7.4E och 7.4B har höga långbäddar.



I många husbilar står hyttstolarna för bästa komforten runt bordet. Hos Smove är sofforna i topp.

kvadratmeter. Det ska finnas säng eller sängar, sittgrupp, köksavdelning och hygienutrymme. Plussa sedan på med utrymme för persedlar som i vissa fall är skrymmande. Här

kan Smove visa upp tre avdelningar som inte liknar någonting annat på marknaden. Jag börjar nu mer förstå jämförelsen med den italienska sportbilstillverkaren Ferrari.

Nytt event!

# allt om husvagn & camping på turné

Träffa oss på  
Gekås Camping  
i sommar!

Redaktionsmiljön i Stockholm i all ära, men det är roligare att resa. Det är dessutom mycket roligare att få möjlighet att träffa våra läsare och andra campare på riktigt.



WEINSBERG

KABE

Autohallen  
Husbilar

Gekås  
Ullared

## Nu drar vi ut på turné!

**FREDAGEN DEN 30 JUNI** kommer vi att vara på Gekås Ullared Stugby & Camping, i samband med festivalen En kväll i juni. Då ska vi ha en riktigt härlig dag tillsammans!

Hela redaktionen finns på plats i vår egen lilla H&C-by, där vi kommer att presentera några husbilar och husvagnar som vi tycker är värda att berätta lite extra om. Fordon som på ett bra sätt möter de krav som den moderna camparen ställer – nybörjaren så väl som den rutinerade. Dessutom kommer vi att prata om varför vi tycker att campinglivet är så härligt och det kommer hända roliga saker på plats. Kom och träffa oss i Ullared en kväll i juni!

DATUM: **FREDAG 30 JUNI 2017**

KLOCKAN: **10.00–18.00**

PLATS: **GEKÅS ULLARED  
CAMPING & STUGBY**

ARRANGERAS AV

allt om  
husvagn  
& camping



Hygienutrymmet i utförandet med tillgängligt handfat.

**INNAN JAG GÅR HUSESYN** vill jag premiera en välkomnande entré med skolåda, dold kontrollpanel, tv och ett rejält handtag som gör det enkelt och säkert att ta sig in i och ut ur fordonet. Vi börjar med hygienutrymmet som man kan kalla ett tre-i-ett-system. Ett – i sitt grundutförande är handfattet för tvätt och tandborstning tillgängligt. Två – vrid undan handfattet och ett stort duschutrymme trollass fram samtidigt som handfattet förblir dolt. Tre – via två knapptryck åker den dolda toalettstolen fram ur ett skåp. Snillrikt och platsbesparande.

**SLÅR MIG NED I SOFFAN** och noterar här nästa positiva upptäckt. Två breda (89,5 respektive 121,5 centimeter) soffor med tillhörande, stora, mjuka, fluffiga kuddar. Lika hög komfort som hemma. Lägg till högkvalitativa hyttstolar och det

finns plats för fyra till sex personer runt det justerbara 360-bordet.

**NÄR DET GÄLLER** köksavdelningen har konstruktörerna tänkt till både en och två gånger. Först och främst ser det inte ut som en köksbänk med spis utan som en elegant möbel à la sideboard. Dolt under klaffluckorna, som fälls åt var sin sida, finns dubbla brännare. Trots kökets kompakta mått finns det goda avställnings- och serveringsytor som många av konkurrenterna i samma storleksklass inte är i närheten av. Plus i kanten sätter vi även för den utdragbara kyllådan under kyskåpet som utgör ett gott förvaringsutrymme åt skrymmande varor som exempelvis 1,5-liters PET-flaskor.

**SMOVE HAR OCKSÅ** en mängd andra komponenter som både förenklar och förgyller en hus-



Vrid handfatsmodulen och ett stort duschutrymme uppenbarar sig.



Med två knapptryck trollass den dolda toalettstolen fram.



Vår testbil hade fälgar av stål, men den kommer att levereras till sina kunder med aluminiumfälgar.

bilsemester. Dold backkamera under dess logo, lastöglor i garaget, utedusch, rikligt med 230-uttag, Froli Stars madrasssystem, markis med dimbar LED-belysning, solcellsanläggning, centrallås för garage/bodelsdörr, dubbelgolv med varmluftsutsläpp och konvektorer, dvd-spelare, förstärkt bat-

teriladdare plus extra bodelsbatteri för att nämna något.

**DET ENDA SOM GÖR MIG** en smula förbryllad är fälgarna – av stål. Lyssnar med personalen när jag återvänder med husbilen. Får svaret jag vill höra – den levereras till kund med aluminiumfälgar.

## NIESMANN SMOVE 7.4E



- » **PRIS:** 1 271 800 kronor (grundpris 938 700 kronor, extrautrustad med bland vattenburen värme, annat chassipaket, komfortpaket, multimediapaket)
- » **SKATT:** 6 369 kronor
- » **MOTOR:** Fiat Ducato 2,3-liters 180 hk, automat

- » **UTVÄNDIG (LÄNGD/BREDD/HÖJD):** 743/225/277 cm
- » **INVÄNDIG (LÄNGD/BREDD/HÖJD):** 596/206/195 cm
- » **TJÄNSTVEIKT:** 3 020 kg
- » **TOTALVIKT:** 4 500 kg
- » **LASTVIKT:** 1 480 kg
- » **ANTAL BÄDDAR:** 2 (höga långbäddar)
- » **VÄRME:** Alde 3020, vattenburen centralvärme
- » **FÄRSKVATTEN:** 200 liter
- » **SPILLVATTEN:** 130 liter
- » **KY/FRYS:** Thetford 140 liter