





Pålitlig lyx

Letar du kompetent bobil
med smidiga köregenskaper?
Vill du kunna ligga ute långa
tider utan att proviantera?
Gillar du avundsjuka blickar?
Då ska du läsa vidare.

Testad av Stefan Janeld och Björn Genberg
Text och foto Stefan Janeld

Concorde Charisma I840L

Lyx är självklart i den här prisklassen. Men inte bara vackert att vila ögonen på, skönt material för händer att smeka och en komplett utrustning. I den här prisklassen är det under den förföriska ytan som bilens verkliga kvalitéer finns. Smidig som en personbil på vägen. Regjäla servicepunkter. Stora tankar. Smarta detaljer (till exempel stödhjul under överhänget bak). Ovilja att kompromissa och egen erfarenhet av husbilar ger en bekymmersfri färd. Men.

Mitt i alla genomtänkta funktioner och överdådig lyx saknas en fundamental säkerhetsdetalj. En detalj som sitter i varenda personbil, vare sig de kommer från Rumänien eller Kina. Airbag! I en bil som passerar två miljonerstreck är det mest högteknologiska krockskyddet ett säkerhetsbälte. En jättesmiss? Absolut. Men också bilens enda. Förklarad av att man använder chassi och drivlina från Iveco. Vid tillverkningen flyttar man upp instrumentpanel, ratt & pedalställ med mera för att få ett plant golv i förarhytten och så gör man med alla chassin.

Vårt testexemplar är beställt av generalagenten som visningsbil. Och ser ut som beställningen formulerades. Forsbergs beställer cirka hälften av årsförsäljningen med "förspecificerad" utrustning samt alla utställningsbilar. Köparen ges stor frihet att ha egna tankar om hur denne vill ha det ställt med möblemanget. För att underlätta besluten finns tjugofem standardplanlösningar till Charisma-serien – spänner mellan knappt åtta och dryga nio och en halv meters längd. I regel är Concordebeställaren av typen; "Extra allt" för att tala snabbmatsspråk.

Tillträde till Concorde Charisma ges om rätt kod knappats in på dörrns panel. När pekfingeret nuddar panelen lyser siffror upp och manar dig att trycka. Det känns helrätt! Vad vore en Concorde utan high-tech? Och high-tech är det. Ett exempel bland många: all el går i en "canbus" tillsammans med datainformation, det spar vikt och kablar då en kabel fyller flera funktioner. Entrén sker via bodelens dörr. Framdörrar är slopade till förmån för isolering och dragfri miljö. Uppskattat av vinterresenärerna. Väl inne möter vi skinn och höglanslackat päronträ. Klädhängare och skoskåp har fått ge vika för effektivt upplyst glasvittrin och en ledstång. Hm. Flärd före funktion, tummen ner i min bok. För den som håller med mig kan jag trösta med att garderoblösning med klädkrokar finns som tillval.

Inga problem att finna idealisk körställning, stolen är tryckluftreglerad och fjädrande. Ratten sitter bussvis, personbilens körställning är långt borta, men inte



Bil med stil och jättesmil. Visst är kylaren ett gigantiskt leende. I övrigt är bilen återhållsam i sin design.

Trasig lampa? Inga problem. Lossa två skruv och öppna panelen till alla bakljus. Vi står upprätt. Och byter i smoking, om så är. Det är lyx!



Backspeglarna har små vidvinkelspeglar ovan huvudspeglarna. En på vänster sida och två på höger – god hjälp när bilen manövreras på trånga ytor. På bilden syns hur höger övre spegel visar frontens avstånd till kantstenen. Inga problem att placera bilen på rätt avstånd.



Stödhjul? Japp! Nylonhjulen förhindrar att överhänget slår i och skadas om det backas mot en kant eller körs upp på en färjas branta ramp.





Förarmiljön är över-skådlig och man sitter perfekt med total överblick och kontroll av fordonet. Om låg stör finns gardiner.



Här reser tre personer i hög komfort. Rejåla stolar med skinn lent som en babyrumpa. Snickerierna håller hög klass. Även de som tidigare spenderat sin fritid i båtar av mer exklusivt snitt kan känna sig hemma här. En fjärde passagerare kan beredas plats i vinkelsoffan. Då tar man bort en del av dynan i den långsgående delen så benen når ner till golvet.

Gäster sover i den manuellt nedfällbara dubbelsängen fram i kupén..Elreglering (finns som tillval) hade varit det naturliga, men går för långsamt. Nu är funktionen snabb och lättskött utan risk för driftsstörning

saknad. Växellådan är manuell med växlingsrobot. Det ger automatlådans fördelar men den manuella lådans bränsleförbrukning. Ett visst sug vid växling på låga växlar blir resultatet om man inte aktivt arbetar med gaspedalen för att styra lådan. Efter treans växel upplevs inte fenomenet som störande och växlarerna rinner omärkbart i. På vägen är första intrycket: smidig. Det är busenkelt att placera bilen på vägen, färden är stadig och bekväm även på dålig väg. Tacka luftfjädrat chassi parat med luftfjädrade stolar för det. Tyst går det, även om decibelmätarens utslag inte är de lägsta vi uppmätt. Motorerna 177 hästar jobbar på bra och jag saknar inte kraft. Inredningen är helt tyst, inte ett gnek eller skrammel hörs. Välbyggt! Bäst åker tre personer i var sin pilotstol. Det finns en fjärde bältesförsedd sittplats i dinettens soffa. Den tarvar lite plockande innan avfärd. De som tar en tur behöver inte planera sin resa efter bensinstationerna. Detta exemplar har en extra stor dieseltank på 170 liter!

Att manövrera 8,5 meter lång, 6,7 ton tung pjäs kan verka avskräckande, men är en barnlek. I det här fallet. Överblicken är fenomenal med stora fönstertytor och speglar som mycket exakt visar bilens placering. Backkameran är tydlig och lättavläst. Jag har kört betydligt mindre bilar som gett mig huvudvärk vid manövrering på små ytor. En fin finess som det luftfjädrade chassit medför är nivåreglering av bilens bakaxel. Hamnar man lite ojämnt är det bara att höja eller sänka bakaxeln tills bilen står i våg. Hydrauliska stödben sörjer för stabiliteten.

För mig – och många med mig – är husbilens hygienutrymme avgörande om tycke uppstår eller inte. Jag avskyr att sitta snett eller med fötterna i duschen under besöket. I Charisma kan man nästan tro att det är jag som planerat badrummet, för det är ett riktigt badrum. Rummet är placerat mitt i bilen, mellan sovrums och kök och nyttjar hela bilens bredd. Privat blir utrymmet först när skjutdörrarna till kök och sovrums dras igen. Längs högra väggen har vi handfat, mitt emot toasits och dusch. På väggen bredvid toaletten finns en rejäl handdukstork med effekt nog att värma hela utrymmet till bastu. Något vi blev varse eftersom tidigare resenär dragit termostaten till max. Efter ett par timmars åkande var det säkert fyrtio grader varmt där inne och handdukstorken var stekhet.

Jag kan förstå att en del inte vill passera toaletten varje gång de ska från kök till sovrums och tvärtom. Men rymden uppväger med råge eventuella nackdelar. Tycker jag. Att öppna skjutdörrarna erbjuder fri sikt genom hela bilen gillas av alla som är förtjusta i öppna planlösningar. Så som vi på redaktionen.

Sovrummet hårbärgerar två långbäddar. För att kunna erbjuda rejält garage är sängarna högt placerade, i högsta laget, men de är inga himlasängar så



Köket är lättarbetat och funktionellt. Lådorna har underbar känsla och är mjukstängande.





Ett effektivt glasvitrin precis som dagens mode föreskriver. Men jag hade föredragit en klädhängare med skoskåp under. Finns som tillval.

Ugn, frys och rejäl kyl. Monterade i en snygg möbel. Lägg märke till den rejäla dörren till bodelen med föredömligt stort fönster.



Sovrummet är en mysig plats att dra sig tillbaka på. Natttid såväl som för en stunds vila eller tidningsläsande efter maten. Sängarna håller acceptabla mått, 85 x 195 centimeter. Med ställbar huvudända behövs färre kuddar. Madrasserna är bekväma kallskumsmadrasser som ger gott stöd. Ett överflöd av skåp sörjer för att det som behöver få plats också får det.

Mellan sängarna finns ett indraget medicinskåp med hyllor under. Bra med plats utan att hindra ögonkontakt mellan livskamraterna.

lösningen får anses okej. Kallskumsmadrasser ger god komfort. Ställbar huvudända är alltid lika trevligt och ger bäddarna en extra dimension. Mängder av över-skåp bjuder goda stuvmöjligheter. Mellan sängarna hyllor för bok, glasögon, vattenglas och pillerburk. Stora fönster ger fin utsikt. Vill man ha nattgäster finns en dubbelsäng ovan framstolarna som fälls ner vid behov.

Köket är lättjobbat. Bra med avställningsytor, tre lågor som tillåter ordentligt tilltagna kastruller och pannor. Bänkskiva i Corian håller i evigheter och tål det mesta. Ugn, kyl, frys, kaffebyggare, glasvitrin och sopsortering. Men trevligast av allt är känslan i lådorna. Mjukstängande som löper likt väloljade precisionsverktyg.

Dinetten består av ett fast bord med pilotstol och vinklesoffa. Lösningen kallas "bar" men det beskriver inte lösningen korrekt. "Skrivbord" känns mer passande. Här sitter en passagerare perfekt under färd. Varför denna lösning är förbehållen de exklusiva bilar-nas skara vet jag inte. Borde inte vara omöjligt att få till även i bilar under miljonen. Vinklesoffa på mot-satta sidan erbjuder mysplats och även en extra bältad passagerarstol om en dyna avlägsnas. Framstolarna snurras och blir tevefätöljer. Bordet är marknadens stadigaste och förlängningsskivan är lättjobbat och alltid redo. Finishen är fantastisk och närmar sig båtars glans. I taket en stor taklucka med träram och infälld belysning. Ljust och trevligt dagtid, ombonat och mysigt på kvällen. Vad mer kan en husbilist önska sig? Skulle vara underhållning då. En parabol tar hand om den saken, digital och automatisk förstås. Lika självklart erbjuds inte en fjuttig teve på 17 eller 19 tum. Nej här finns två 22 tummare. Inte som hemma kanske men långt bättre än normen för husbilar.

Dagen efter kvällsmiset kommer vardagen. Dags för husbilslivets ofrånkomliga bestyr. Lika för allt mobilt boende. Tankar ska fyllas/tömmas, det ska underhållas och fixas för att hålla allt i topptrim. För även en stor husbil är ett kompakt boende, som kräver ordning och reda. Här framträder bilens verkliga lyx- och premiumkvaliteter. Alla servicepunkter är genomtänkta och lätt åtkomliga. Från att byta lampor till att tömma toatanken. När jobbet är gjort kan man sätta sig i skuggan av den eldrivna markisen och slappa. Strömförsörjningen är nämligen god, solpanel på 120 watt, två stycken 160Ah batterier, omformare från 12 till 220 volt. Att kunna erbjuda ständig tillgång till 220 volt är viktigt då AC och kaffebyggare drivs på 220 volt. ■

+ Pluskontot:

Badrummet
Räckvidden
Körsmidigheten

— Minuskontot:

Inga airbags
Hallen saknar skoställ och klädhängare



Plats för både plast-blomma och tidnings-ställ. Längs ena väggen toasitts och duschkabin. På andra väggen hand-fat. Varje funktion har fått det utrymme som tarvas för fullgod funk-tion. Kompromisslöst!



Jag tycker:

Concorde Charisma lockar med lyx och flärd och förför med fina material. Men det som öppnar lädret är funktionen. Yta utan innehåll betalar ingen för. Att bilen vid första anblick ter sig stor och klumpig är vilseledande. På vägen är den smidig och bekväm. Visst, det finns fysiska begränsningar. Särskilt i höjd. För det är en hög rackare. Men det kan jag leva med. Om jag fick för mig att spendera två miljoner på en husbil så ligger Concorde bra till. Inte för sovrummet eller dinetten. Lika bekväma finns för mindre än halva summan. Köket är inte marknadsledande, det faller heller inte avgorandet. Men badrummet. För att få det skulle jag gladeligen sträcka min budget långt över rimlighetens gräns.

Fakta

Modell Concorde I 840 L

Ursprungsland Tyskland

Chassi Iveco

Motor Common Rail Turbodiesel 177hk

Växellåda 6 växlad automat

Totalvikt 6 700 kg (standard 6 000 kg)

Max last 1 690 kg inkl resande (standard 600 kg)

LxBxH 848 x 238 x 329 cm

Bränsletank 170 liter

Vattentank 320 liter

Gråvattentank 230 liter

Toatank 230 liter

Ljudnivå kupé i 90 km/h 72dB höga frekvenser 69dB låga frekvenser

Utrustning: ABS, antispinn, farthållare, vattenburen värme, värmexväxlare, isolerglas i kupén, tankar placerade i uppvärmt utrymme i dubbelgolvet, CD spelare, varmvattenberedare, elfotsteg,

Extrautrustning denna bil: Diffspärr bakaxel, Bi-Xenonljus, luffjädring bak höj- och sänkbar, luffjädring fram, elstolar med luffjädring, backkamera, GPS, DVD, subwoofer, dragkrok, eldriven markis, AC bodel, utvändig dusch, solpanel 120W, parabolantenn, 2 st 22 tum LCD TV, nedsänkbar främre dubbelbädd, kyl/frys 175 liter, ugn.

Antal bäddar 4 st

Antal bältade platser 4 st

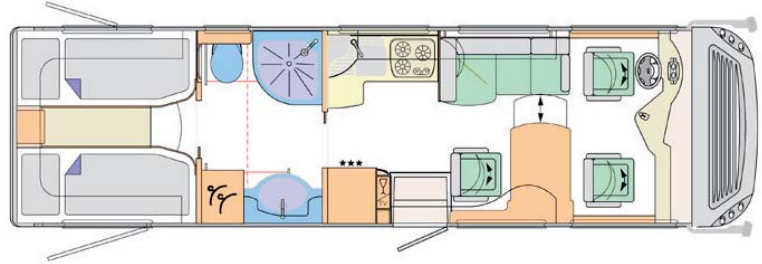
Grundpris 1 750 000 kr

Pris testbil 2 262 000 kr

Importör Forsbergs Fritidscenter i Hyssna

Tel 0320-305 50, info@forsbergsfritidscenter.se

www.forsbergsfritidscenter.se



Våra Käpphästar

	Ja	Nej
Skoskåp		x
Klädhängare vid ingången		x
Enkelt bäddbar dinette		x
Avställning vid säng	x	
Dynor som ligger still	x	
Högt placerad kyl	x	
Avställningsytor i köket	x	
Insynsskydd/mörkläggning	x	
Dubbla airbags		x
Antispinn	x	
Antisladd		x
Farthållare	x	
Automatlåda	x	
Tillräcklig motorstyrka	x	
God utsikt även för passagerare	x	
Uppfyllda normmätt bädd & dinette	x	
Extra dieselvärmare		x
Rejåla handtag & beslag	x	
Öppen planlösning	x	
Vinterduglig (-10 grader)	x	

Att det inte är en liten bil kan enkelt illustreras genom att parkera den bredvid en buss från Västtrafik.

