

Concorde Credo Emotion 763L



En snygg helintegrerad husbil. Ser lika exklusiv ut som alla Concorde, men i en prisklass som Concorde aldrig varit och nosat på tidigare. För att erbjuda ett lågt pris har man valt att för första gången i fabrikatets historia basera fordonet på Fiat.

Concorde Credo Emotion 763L

Lyckad debut

Nu när Concorde ger sig in i de lägre serierna blir det rejält svettigt för konkurrenterna. Har det byggts en bättre husbil på Fiat?

Testad av Björn Genberg och Stefan Janeld
Text och foto Stefan Janeld



Credo Emotion är första husbilen från Concorde baserad på Fiat – normalt bygger man på Iveco eller MAN med priserna för välutrustade modeller som börjar strax under två miljoner, men med lite vilja kommer man upp i det dubbla. Då spelar man i högsta ligan, husbilarnas NHL, Champions League, Masters eller Wimbledon eller vad du vill.

Med Credo Emotion ger sig Concorde in i de lägre divisionerna. Lagledningen är densamma som för toppteamen och det märks. När Concorde ska göra ”billiga” husbilar har de en fördel. Det kostar inget extra att använda samma material som i de större och exklusivare husbilarna. Tvärtom blir det troligen dyrare med dubbla uppsättningar pumpar, kranar, skåpluckor med mera på lagerhyllorna. Det är faktiskt svårt att se var man sparar in, annat än på chassit. Visst, det är inte lika lätt att byta en trasig baklykta, garaget har inte golv av durkaluminium och dörren har inte kodlås, toaletten är av enklare snitt och det finns ingen handdukstork. Men karossen är lika stabil, snickerierna identiska, beslagen desamma och känslan ombord är Concorde rakt igenom.

Vi äntrar genom bodelsdörren. Det är bilens enda ingång eftersom det saknas dörrar i kupén. Och det ger fördelar. Utan dörr ges möjlighet att placera radiatorer som motar kallras. Man får en styvare kaross och fönstret kan dras längre bak vilket gynnar utsikten när man ska in i rondeller och korsningar. Att det skulle vara en säkerhetsrisk med bara en dörr är nonsens. Det finns gott om fönster och takluckor att ta sig ut genom ifall bodelsdörren blockeras.

Vi tar oss lätt fram till framsätena – det är långt ifrån trångt att röra sig ombord. Bakom ratten sitter vi bekvämt i stolar med gott om inställningsmöjligheter som trollar bort Fiats standardergonomi. Genom att sänka stolen kompensera jag för den djupt placerade kopplingspedalen och slipper sitta lika nära ratten som jag annars gör i en Fiat.

Den nedfällbara sängen är vinklad neråt i framkant och förtar rymdkänslan eftersom sängen stjäl en stor del av framrutans överkant. Ändå kan vi inte klaga på utsikten. Det är lätt att placera bilen på vägen och jag känner direkt att jag har koll på framfarten.

Testet sker en mulen vinterdag och det är tur att det är mulet. Enda solskyddet är den manuella mörkläggningsridån. Den kräver att man reser sig ur stolen för att nå den. Inget stort problem sommartid ▶



▲ Dinneten är en väl fungerande mat- och umgängesplats för fem personer. Framstolarna är justerbara i höjd, låga när man kör, hissas som en kontorsstol till lämplig höjd när det vankas mat eller umgänge. Vi har aldrig stött på en så väl fungerande höjdjustering i en husbil. Normalt erbjuds en lös dyna för att kompensera den låga sitthöjden. Men detta är, i sin enkelhet, överlägset. Ska vi anmärka på något är det avsaknaden av armstöd, särskilt på den lilla sitsen till höger. I övrigt är det väl sörgt för komforten.

▼ Concorde har inte sparar på inredningen. Samma material som i de dyrare bilarna. Möjligen saknas skåp och hyllor bak i sovrummet. Golvet har langeterad formskuren matta, taket är belagt med textilmatta. Det ger en dämpad ljudmiljö och exklusiv känsla.



Concorde Credo Emotion 763L



◀▶ Köket är modernt utformat i vinkel med lådor istället för underskåp. Treläggig spis, ho, stor kyl med separat frys. Det saknas köksfläkt och ugn. Ugn finns som extra utrustning men det är tji köksfläkt. Arbetshöjden 88 centimeter kan upplevas låg om man är över 185 centimeter. Arbetsyta finns, men kräver en ordningsam kock.



▲ Den nedfällbara sängen ovan framstolarna manövreras manuellt och känns mycket stabil. Bäddmåtten är knappt godkända 130 x 190 centimeter. Skral läsbelysning, endast en gemensam takarmatur. Stort plus för att sängen kommer ner långt. Det ger god takhöjd och enkelt insteg.

Hall saknas. Inga klädhängare, ingen plats för skor – känns knappast lyx. Invändig trappa behövs då det är en hög bil med rejält dubbelgolv. Att dörren är försedd med fönster ger välbehövligt ljusinsläpp. Vi hade önskat ett fönster till på väggen ovan den lilla soffan. Det hade gett baksättesresenärerna mer att titta på under färden. ▶

▼ Dinetten rymmer två bältade platser. Man sitter bekvämt, men komforten hade höjts ett par snäpp med armstöd.



då solen står högt, sängens låga framkant agerar då solvisir. Men en lågt stående vintersol blir svår att kompensera utan att stanna. Det finns elmanövrering som tillbehör och den får anses vara ett måste.

Motorn är Fiats 157 hästar starka. Den ger god fart och bra med kraft, passar bilen perfekt. Utrustningsnivån är hög: AC, farthållare, antispinn, dubbla airbags och, kors i taket, en stereo. Bilen är försedd med ett så kallat chassipaket för 60 000 kronor. Där saknas automatlåda, passar bilens personlighet bättre än petmojen, och backkamera. Nu är visserligen speglarna mycket bra och det är inga bekymmer att manövrera bilen. Man har full koll på hörnen. Men det känns alltid tryggt att veta om det finns ett hinder rakt bakom när man manövrerar en dryg miljon.

När vi synar bodelen snurrar vi och höjer framstolarna som vilken kontorsstol som helst och hamnar i bekväm höjd med dinettebordet! Att justera stolshöjden 15 centimeter är verklig vardagslyx. Vissa fabriker skickar med lösa kuddar, eller ännu värre: förväntar sig att folk ska leva med att sitta med bordsskivan i brösthöjd. Här sätter Concorde ny standard. Vi kommer aldrig att acceptera någon annan lösning i framtiden.

Dinetten ser ut att rymma fem personer och gör det också. Vi sitter bekvämt även om armstöd saknas, särskilt i den långsgående korta soffan. Vi vet att man i Tyskland använder den som fotpall när man sitter i framstolen, men anser ändå att det borde finnas armstöd att bulla upp kudde mot för extra komfort. Bordet är inte stort, men fyra tallrikar och glas får plats. Ett större bord blir troligen för vingligt och dessutom försvåras passagen. Förlängningsskivor och annat plockepinn är inte Concordeiskt.

Då dinetten används som baksäte begränsas utsikten. Det saknas fönster på höger sida – synd då komforten i övrigt är god.

Med tanke på att enda ingången i bilen är bodelsdörren hade vi önskat att man lagt lite krut på en hall. Men icke, det är en ingång, inte mer. Där finns varken klädhängare eller plats för skor. I en fullfjädrad åretruntbil bör man kunna hänga av sig snöiga kläder i en hall. Tycker vi. Det finns enkla sätt att få till en hall. Öppna upp en lucka åt skor under soffan, skruva upp lite krok. Nu finns endast en förvaringsficka för småsaker, en ledstång och en spegel.



▲ Förarmiljön är omissskännligen Fiat. Men oändligt mer ombonad och bekvämare än vi är vana vid. Normalt i en Concorde sitter man nära vindrutan med bra runtomskikt. Fiats kupé tillåter inte det. Vi hamnar längre in i bilen och runtomskikten blir lidande. Men den är ändå bättre än i många andra helintegrerade husbilar. Avsaknaden av förardörr ger möjlighet för ett större fönster och färre skymmande stolpar. Utrustningsnivån är hög. I chassipaketet som alla kommer att köpa saknas blott backkamera och eldrivet insynsskydd. Insynsskyddet dubblar som solvisir och bör vara eldrivet så man slipper resa sig för att nå det.



▲ AL-KO chassit är lågt, sänkt med 22 centimeter för att tillåta rejält plant dubbelgolv utan att bilens höjd ska rusa iväg. Undersidan är ren och vi kan konstatera att chassiförlängningarna är lika stadiga som resten av chassit.



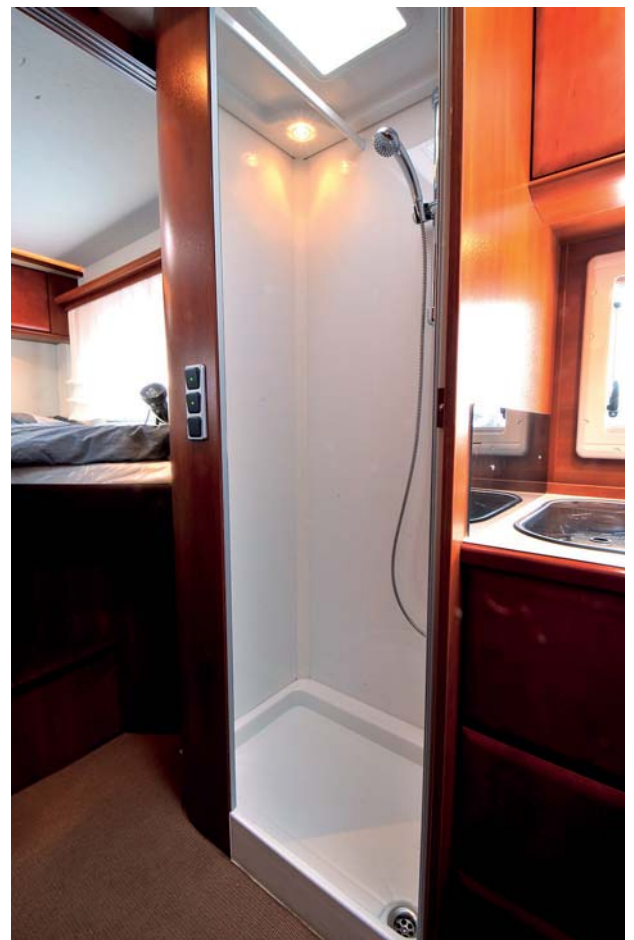
▲ Här ser man tydligt hur mycket av framrutan som den nedfällbara sängen skymmer.

Concorde Credo Emotion 763L

► Sovrummets atmosfär är luftig trots de höga sängarna. Tacka rejäla fönster och en taklucka för det. Normalt är höga långbäddar möjliga att bädda ihop. Här bildar de en dubbelsäng på halva sängarnas längd med möjlighet för ett barn att sova mellan två vuxna. Tanken är att det är dubbelsäng om man sover på tvären. En rejäl skjutdörr gör sovrummet privat.



▼► Dusch och toa ligger mitt emot varandra i passagen till sovrummet. Använd dem var för sig eller använd toadörr och skjutdörren till sovrummet för att få ett stort badrum. Funktionen är felfri. Hemmakomfort.



Köket ligger i vinkel. Man har sparat in på Corian bänkskivan som används i de dyrare modellerna, men det gör ingenting. Nuvarande skiva följer övriga inredningen bra och ligger inte konkurrenterna efter. Det är gott om plats i överskåpen och istället för opraktiska underskåp finns lådor som ger god överblick och är lätta att hålla ordning i. Stor kyl med separat fryr. Önskas ugn kostar det en slant extra.

Dusch och toalett ligger på var sin sida. På toaletten dominerar inslaget av trä. I överskåp, underskåp och hyllor förvaras allt man kan behöva i ett hygienutrymme. Kort sagt en trivsamt toalett. Duschen är inte sämre den. En stor fyrkantig kabin utnyttjar utrymmet maximalt. Det är gott om plats och nästan hemmakänsla. Taklucka ger ljus och extra höjd.

Längst bak hittar vi anledningen till att bilen passerar 7,5 meter i längd. Höga långbäddar möts i vinkel på halva vägen. Med ett litet barn kan man sova tre här bak.

Vi förvånas av att det saknas små hyllor att lägga ifrån sig glasögon och böcker. Likaså hade vi väntat oss ställbar huvudända. Nu får man använda överskåpen som avställning och ha kud- dar som ryggstöd.

Värmen är vattenburen. I kupén finns radiatorer som hindrar kallras från rutorna. Golvvärme är tillval, men dubbelgolvet är uppvärmt och ger ett varmt bodelsgolv. Nu är detta i och för sig inget vintertest där vi över tid mäter och kontrollerar temperaturer. Men vi vågar ändå påstå att bilen utan problem klarar en svensk vinter lik årets.

I det uppvärmda dubbelgolvet finns massor av stuv och garaget är väl tilltaget. Alla tankar ligger frostskyddade och servicepunkterna är lätt åtkomliga och överskådligt upplagda. Här skönjs släktskapet med de exklusivare modellerna. Särskilt vintertid är det skönt att ha allt i frostskyddade utrym- men. Ska vi banna något blir det gasolutrymme där flaskorna står i fil i ett smalt utrymme. ■



◀ En tacksam finess är strömbrytarnas diod som visar om lampan inne i duschen eller på toan är av eller på. Vittnar om sinne för förenklande detaljer.



▲ Anslutningen till 230 volts är placerad inne i ett stuvutrymme väl skyddad från vädrets makter och illvilliga busungar.



▲ De takhängda backspeglarna ger god överblick bakåt. Det är en barnlek att backa in i trånga luckor.

► I garaget råder god ordning. Här finns elcentral, batteri, laddare och allt annat elektriskt. Lätt åtkomligt, i bra arbetshöjd. Låt vara att man kan få sträcka sig om man inte vill klättra in. Garaget är uppvärmt. Testbilen hade bara en lucka, men en på var sida kan beställas – det rekommenderas.



▲ Rejåla beslag med nylockmuttrar kommer hålla för evigt. Här ett lyftgångjärn som håller luckan öppen.



▲ I dubbelgolvet är alla servicepunkter placerade. Snygga och lätt överskådliga installationer som verkligen förenklar.

▼ Profilen är omisskännligen Concorde. Men visst ligger hon lågt över framhjulen.



Jag tycker

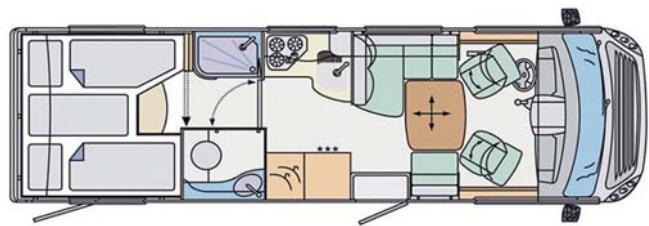
Testbilen är inte den minsta i Credo serien. Men den populäraste. Och det är lätt att förstå. På dryga 7,5 meter har man ett komfortabelt, och lyxigt, boende för fyra personer med väldigt få svagheter, men desto fler styrkor. Det finns delintegrerade husbilar på Fiat som kostar lika mycket och i det ljuset framstår denna som ett fynd. Få tillverkare i prisklassen har högre klass på inredning, beslag och installationer.

Ombord är det lätt att röra sig, och även om planlösningen normalt inte får beröm för god volymkänsla upplever man inte bodelen som trång, snarare ljus och trivsamt. En anledning är att man delat upp toa och dusch, en annan är att man har ett helt plant bodelsgolv. Med allt i en nivå upplevs hela bodelen som ett rum och det gör mycket för rymdkänslan.

Det finns missar ombord. Hallen är en, solskyddet en annan. Men de bleknar när man ser till helheten. Det är svårt att komma förbi denna husbil om man letar i segmentet 1-1,5 miljoner och kan leva med ett framhjulsdrevet Fiat chassi.

Vi vill ge plus i kanten för att det låga grundpriset inte är ett fantasilågt lockpris. Lägg på 10-15 procent och du har en välutrustad bil med rätt motor.

- + Pluskontot:**
- Kvalitetskänslan
 - Servicepunkterna
 - Golv utan nivåskillnader
 - Dinetten
 - Prisvärd
- Minuskontot:**
- Hallen



Käpphästar

Vår perfekta husbil uppfyller följande krav

	Ja	Nja	Nej
Skoskåp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klädhängare vid ingången	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Enkelt bäddbar dinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avställning vid säng	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor som ligger still	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Högt placerad kyl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avställningsytor i köket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Insynsskydd/mörkläggning	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbla airbags	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antispinn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antisladd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Farthållare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatlåda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tillräcklig motorstyrka	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
God utsikt även för passagerare	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uppfyllda normmått bädd & dinette	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extra dieselvärmare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rejåla handtag & beslag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öppen planlösning	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vinterduglig (-10 grader)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FAKTA

Modell Concorde Credo Emotion 763 L

Ursprungsland Tyskland

Chassi Fiat + AL-KO lågbyggt chassi

Motor Turbodiesel 157 hk

Vridmoment 400Nm

Växellåda 6 växlad manuell

Totalvikt 4 250 kg

Max last 940 kg inkl resande

LxBxH 771 x 229 x 299 centimeter

Bränsletank 90 liter

Vattentank 140 liter

Grävattentank 140 liter

Toatank 17 liter

Ljudnivå kupé i 90 km/h Ej uppmätt pga dåligt väglag

Utrustning: ABS, antispinn, dubbla airbags, AC bildel, farthållare, elbackspeglar, stödben bak, CD, myggnätsdörr, markis 5 meter, kyl med separat frys, vattenburen värme, 3 kw elpatron, heltäckningsmattor, elektronisk TV Antenn, mm.

Antal bäddar 4

Antal bäddade platser 4

Grundpris 1 130 000:-

Pris testbil 1 232 000:-

Importör: Forsbergs Fritidscenter i

Hyssna

www.forsbergsfritidscenter.se