

GOD KON



Bilen finns med tre olika logotyper över vindrutan – Challenger, Chausson och Autostar. Det skiljer i dekaler, fanér och utrustningsnivå. I övrigt är bilarna desamma. Ska man hålla kostnaden nere är stora volymer en nödvändighet.

APROMISS

I den snabbt växande och hårt prispressade instegsklassen av helintegrerade husbilar är det i detaljerna man hittar skillnaderna. Denna fransos har några ess i hjulhusen, räcker de för succé?

TESTAD AV BJÖRN GENBERG OCH STEFAN JANELD
TEXT OCH FOTO STEFAN JANELD

Det är första säsongen som Challenger säljs i Sverige – konstigt eftersom fabrikatet under flera år varit stor-säljare i Norge. I Europa är man tillsammans med helsyskonet Chausson en av marknadens i särklass största med en volym i nivå med Dethleffs. Till Sverige kommer i första skedet bara de helintegrerade bilarna, övriga sortimentet får vänta.

Varumärket ingår i Trigano-gruppens flotta av varumärken. Testbilen byggs inte i Challenger/Chaussons fabrik utan hos koncernkollegan Autostar, som är vana att bygga helintegrerade husbilar.

Bygget är modernt. Trä fria väggar, isolering med slutna celler och väggarnas utsida är i aluminium. Det senare är unikt för bilarna som säljs i Norden, i övriga Europa är ytskiktet i glasfiber. Taket är av glasfiber på alla marknader, det ska tåla hagel utan att få bulor. De nordiska bilarna har också en högre standardutrustning där de viktigaste posterna är: 4 250 kilos totalvikt, 6kW värmare med elpatron, backsensor och stereo. Plus-paketet för 50 000 kronor ger bland annat en starkare motor, backspeglar av busstyp, markis, navigatör och backkamera. Då landar prislappen på 749 000 kronor – en prislapp i nivå med konkurrenterna i klassen. Flera av konkurrenterna byggs av andra företag inom Trigano Gruppen och delar byggteknik och utrustning. Getingbo? Jo tack, minst sagt.

VÄLUTRUSTAD!

Bakom ratten känns bilen lätt på vägen. Den 150 hästar starka motorn puttrar på bra och vi kommer snabbt upp i marschfart. Att hålla motorvägstempo är ingen utmaning. På de små vindlande vägarna i Västergötland där testet sker kan vi hålla god fart.

Komforten är okej, på dåligt underlag gör det hårt satta chassiet sig påmint. Det är ett heavychassi som kräver last för att komforten ska bli god. Testbilen är tom. Backspeglarna av busstyp är stabila och ger en god koll på bilens bakre hörn. Rakt fram är sikten likaså god, rutan är nerdragen en aning i underkant och det gör en hel del för körkänslan. A- och B-stolparna är grova och i korsningar blir det en del uggletitande innan man säkerställt fri lejd.

Solskydden är manuella rullgardiner som man helst inte manövrerar under färd, de sitter nämligen på mer än en armlängds avstånd.

Från bodelen hörs lite knirr från taksängen i övrigt är det knäpp tyst från möblemang.



◀ I sovrummet en drottningssäng. Inte den mest påkostade sockeln – enkla raka kanter som spar tid i produktionen, lucka istället för lådor. Bäddmättet är i klenaste laget. 137 x 184 centimeter. Man rör sig ledigt runt sängen och kommer på plats utan större besvär. Det stora fönstret på höger sida lyfter rummet från mediokert till trivsamt.



▲ Under sängen ett stort stuvutrymme. Lyfter man på bottenkivan i utrymmet blottas värmaren. Den kan även nås från garaget.

Challenger har fräst in gummilister i överskåpen som ser till att luckorna håller tyst även när färdens blir rejält skumpig. En påkostad lösning vi inte sett tidigare. Trappan är invändig. Normalt en ljudlig lösning på grusig eller våt vägbana. Eftersom vägarna är torra och nyborstade kan vi inte yttra oss i frågan.

Testbilen var nyanländ till Sverige och hade inte fått all utrustning monterad ännu. När så sker finns allt man kan kräva – backkamera, GPS, stereo, AC, farthållare, elspeglar, elhiss, airbags, ABS bromsar, ESP antisladdsystem och även ett antispinnsystem.

GOD LASTVIKT

Totalvikten om 4 250 kilo medför generös lastvikt. 900 kilo står det i registreringsbeviset. Det räcker med råge för ett resande par och även en barnfamilj kan åka på semester utan att lämna allt för många leksaker kvar hemma. Stuvandet sker i garaget, under sängen, i överskåpen och de två garderoberna bredvid sängen. Det finns även några små "lönfnack" i golvet i sovrummet. För en bil i den här storleksklassen är det gott om stuvutrymmen. Vi hittar till och med en tvättkorg, skofack och dedikerad plats för vinflaskor. Tumme upp!



▲ Gott om golvyta och lätt att röra sig ombord. Inga trånga passager. En låg tröskel in till sovrummet stör. Trevlig miljö – bekväm, god kontakt med omgivningen och ljus som flödar in genom takluckor och fönster.



▲ Att placera manöverpanelen till värmaren i anslutning till sängen vittnar om insikt i husbilistens vardag.

◀ Den främre sängen manövreras med handkraft, kommer ner djupt nog för att stege ska kännas överflödigt. Bäddmåtten är 138 x 189 centimeter. Max belastning är satt till 200 kilo.

"Challenger är en av Europas största tillverkare"

» ÅRETRUNTBIL – I SYDEUROPA

Byggt för att vara ett sommarnöje har den självklart inga vinterambitioner. Den större värmaren och den isolerade (ej uppvärmda) spillvattentanken gör bilen funktionell ner till fryspunkten och ett par grader till. Är det kyligare än så drar man till varmare breddgrader eller ställer av bilen. Värmaren har kapacitet nog att hålla bodelen varm och isoleringen är tillräcklig för vinterbruk, men det saknas luftspalter runt möblerna: kondens kan bli ett bekymmer och utan uppvärmd spillvattentank blir vattensystemet snart handikappat. Visst, den som prompt ska spendera sportlovet i fjällen kan leva med öppen tank och en balja under. Den som vill förbättra vinterkomforten beställer bilen med Alde vattenburen värme. Då är även spillvattentanken uppvärmd och isolerad. □

Vi tycker

Sirius starkaste kort är trivseln ombord. Man rör sig ledigt i bilen, sittgruppen är väl tilltagen och sovrummet med sitt jättefönster är en lockande plats att vakna på. De praktiska "vardagsdetaljerna" – tvättkorg, gummilister i överskåpen, vinställ, klädkrokar, skofack, kryddhylla – gör att bilen känns omtänksam. Även om det är småsaker i det stora hela gör de skillnad varje dag.

Att bilen är försedd med en femårig täthetsgaranti kommer locka kunder som letar tryggt ägande.

Vinteregenskaperna haltar lite jämfört med konkurrenterna. Det finns tillverkare som erbjuder bilar i samma prisklass med uppvärmd spillvattentank och värmegolv.

Kort sagt: Den som letar en bekväm helintegrerad husbil till vettiga pengar har fått ännu en bil att titta på innan köp.



▲ Sittgruppen är generöst tilltagen för att vara en bil under 740 centimeters längd med drottningssäng i sovrummet. Här finns förklaringen till att sängen är relativt kort. Man har helt enkelt prioriterat umgänge. Fem personer umgås i komfort, fyra kuvert ryms på

bordet. Ett pelarbord med god stadga. När framstolarna snurras i färdriktningen tvingas bordet bakåt och inkräktar på baksätets utrymme. Blir trångt för fullvuxna personer. Barn, däremot, sitter utmärkt!

En gummilist ser till så luckorna till överskåpen håller tyst. En betydligt snyggare och mer långlivad lösning än små gummiduttar i hörnen. ▶



Köket är kompakt och standardbetonat. Men inte utan finesser - lådorna är självstängande, det finns flaskställ, kryddhylla, luckorna i överskåpet hindras från missljud av en gummilist och i diskbänken finns en slaskhink. Arbetshöjden är 88 centimeter, alltså lägre än byggnormens 90. Ovanligt, de flesta husbilskök är högre än vad normen anger. Är du en kort kock är detta något att skriva in på plussidan. ▼▶





▲ Badrummet är delat. Toa på den ena sidan, dusch på den andra. Toalettdörren kan användas för att dela av bilen. Vill man ändå ha en avskild toalett finns en extra jalousidörr att tillgå – vaket! Tyvärr är dörrarna

till duschkabinen rackliga och inte i nivå med resten av bilen. I övrigt har vi inget att invända på hygienavdelningen. Plus i kanten för fönstret i toaletten. Ljusinsläpp, utsikt, vädning.



▲ En hall värd namnet. Klädkrokar, skofack, fönster i dörren. Svårare är det inte.



▲ Spegelarna är stabila och ger god koll.



▲ Plisséer insynskyddar och mörklägger.

En välutrustad förarmiljö där man sitter bekvämt. Rutans nederkant är nerdragen en bit vilket skapar en god körkänsla. ▶



Gasolutrymmet är fantasilöst. Trångt, förhindrande tröskel, lågt placerat. ▼



◀ ▲ Garaget är rymligt, öppnar från båda håll, men inte lika stort. Skenor med flexibla fästpunkter. Belysning. Uppvämt. Sidohängd dörr med nätficka. Bakom luckor hittar vi servicepunkter för värme och VVS.



Modell Challenger Sirius 3098

Ursprungsland Frankrike

Chassi Fiat Camperchassi

Motor 2,3MJ, 150hk

Vridmoment 350Nm

Växellåda 6 växlad manuell

Totalvikt 4 250 kg

Max last 900kg

L x B x H 738 x 230 x 289 centimeter

Invändig höjd 199 centimeter

Bränsletank 90 liter

Vattentank 140 liter

Gråvattentank 109 liter

Toatank 17 liter

Utrustning ABS, antispinn, antisladd, stereo, AC, farthållare, GPS, backkamera, backvarnare, elspeglar, elhiss, centrallås, markis, kyl med separat frys, trelågig spis, självstängande lådor i kök, langetterad bodelsmatta

Antal bäddar 2 + 2

Antal bältade platser 4

Grundpris 699 000 kronor

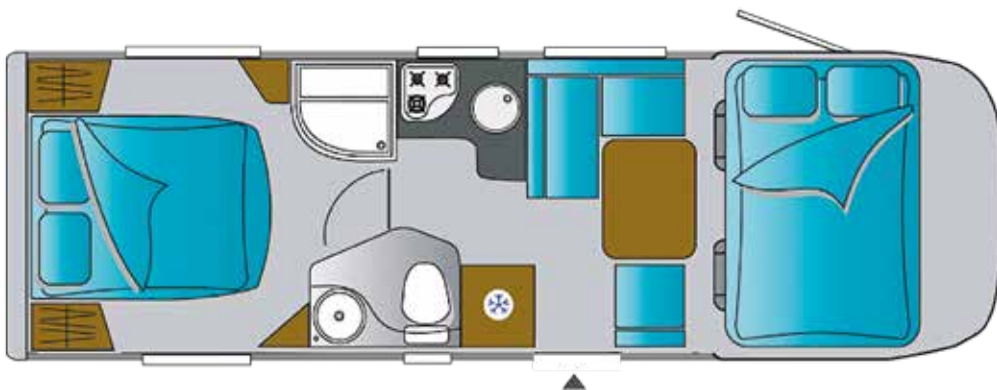
Pris som testad 749 000:-

Importör www.forsbergsfritidscenter.se

Vi lånade bilen av Forsbergs Fritidscenter i Hyssna



▲ Överhänget är rejält och garaget rymligt. Packa med omsorg så du inte äventyrar vägegenskaperna.



VI GILLAR

- Välutrustad
- 5 års täthetsgaranti
- Lätt att röra sig ombord
- Har en riktig hall
- Gott om stuvutrymme
- Fönstret i sovrummet – släpper in massor av ljus, härlig utsikt, snabb vädring
- Rymlig dinette för umgänge
- Värmarens kontrollpanel placerad vid sängen – man slipper gå upp för att justera värmen nattetid.

VI ÖNSKAR

- Mer plats i sittgruppen när den används som baksäte
- Extra fotsteg in till förarplatsen – 47 centimeter är för högt att ta i ett steg.

VI GILLAR INTE

- Racklig duschdörr
- Trögt att ställa in framstolarna

TIDIGARE TESTADE CHALLENGER

Nybilstester

Vi har inte testat Challenger tidigare

Omvärderingar av begagnade Concorde

Vi har inte testat någon begagnad Challenger

RIVALER

Det är gott om helintegrerade husbilar i prisklassen. Snart sagt alla större fabriker har en modell. De här två har vi testat och känner väl. Testerna kan köpas i vår digitala kiosk på hemsidan eller på qiozk.se



MCLOUIS NEVIS 872

Snarlik planlösning. Även den har gott om golvyta och säljs i välutrustad skick. Värmegolv som standard och uppvärmd isolerad spillvattentank. En av få bilar med störtbåge runt förarplatsen. Säljs även som Elnagh och Mobilvetta. Priset ligger ett tjog tusenlappar under testbilens. Testad i nr 2-2011 och vintertestad i nr 2-2013.



PILOTE AVENTURA G740 LCA

En kampanjbil som också står på heavychassi och säljs välutrustad. Troligen testbilens svåraste konkurrent. Har ett tekniskt dubbelgolv, isolerad och uppvärmd spillvattentank. Prisappen är 50 00 kronor lättare än testbilens men det ingår inte riktigt samma saker i priset så direkt jämförelse är svår. Testad i nr 8-2012.

