

För par såväl som familj!

Hobbys alkovbilar i Siestaserien känns igen på bakstammen. Om det finns en funktion med formen är oklart. En del hävdar att den minskar suget, men de från Hobby jag talat med hävdar att det är ren design. Men ibland får ju design funktion liksom av misstag.

En alkovbil med sex år på nacken byggd på förra generationen Ford Transit låter inte särskilt upphetsande, tyckte vi. Men hej vad vi bedrog oss.

Omvärderad av Björn Genberg och Stefan Janeld
Text och foto Stefan Janeld

Tyska tillverkaren Hobby har tillverkat åtskilliga alkovbilar under årens lopp. Det finns med andra ord en hel del begagnade att välja bland. Till Sverige tas de alltid in med hög utrustningsnivå. Den omständigheten och deras popularitet håller prisbilderna uppe.

Med körglada Rimor Katamarano Sound i färskt minne (se sidan 60) väljer vi att omvärdera en alkovbil från Hobby på förra generationens Fordchassi. Den är cirka hundratusen billigare än Katamarano Sound. Månadskostnaden är likvärdig om man köper på avbetalning.

Drivlinan håller måttet

I förarstolen sitter jag högt. Ratten hamnar i knät. Med den på bekvämt avstånd når jag med näppe pedalerna och får sträcka mig efter växelspaken med påföljd att jag väljer att sitta närmare än jag egentligen vill för bästa komfort.

Att manövrera bilen på små ringliga vägar går bra så länge farten hålls nere. Chassit har lite svårt att hålla den höga husbilen i schack, det svajar en hel del om man tar en kurva för snabbt. Inte blir det bättre av att styrningen är vevig. Man får ratta rejält för att det ska hända något. Men ta det med ro. Jag talar av erfarenhet från ett gäng jänkare med samma egenskap och efter några hundra mil har man lärt sig kompensera för vevigheten.

På motorvägen skjuter det på bra upp till hundra. Sedan går det tungt. Hon väger dryga 3,1 ton, har en rejäl frontarea och blott 125 hästars motor. Knappast en ekvation för högfartsprestanda.

Färden är tyst och chassit sväljer ojämnheter väl. När man kan ligga och hålla konstant fart är det riktigt avkopplande bakom ratten.

Utrustningsnivån i kupén är god – AC, elhissar, elspeglar, dubbla airbags, ABS, antispinn, backkamera och en CD.

Rymmer det mesta

Den må sakna ett stort garage, men

Den franska sängen bak är i smalaste laget för två vuxna, blott 125 x 200 centimeter. Två fönster, man tackar. Fönstret på bakstammen uppskattas under färd och under backmanövrar. Fack för småprylar i fotändan. ▶



Alkoven fram är ljus och välkomnande. Bäddmättet är rejäla 150 x 200 centimeter. Två läslampor och fack för glasögon, mobil, bok och vatten. Höjden – 60 centimeter – räcker till. Sittgruppen nedanför är bäddbar. Men till vilken nytta? Väl bäddad kan inte stegen upp till alkovbädden nyttjas. Och ta sig dit upp utan stege gör bara en formstark Kajsa Bergqvist. Det här hänger ihop med att bilen finns även i halvintegrerad version och där behöver man kunna bädda sittgruppen. Av rationella skäl har man valt samma sittgrupp till båda versionerna. ▶



under sängen finns ett lågt stuv åtkomligt utifrån där man får plats med utemöblerna och annat smått och gott. Längs väggarna löper inte mindre än fjorton överskåp. Alla med en öppen mindre hylla under. Dessutom rymmer längsgående soffan massor. För kläder och skor står en stor garderob redo med skåp under. Att få rum med allt fyra personer behöver är inga problem. Dock kan lastvikten bli ett bekymmer. 340 kilo är klen för fyra personer.

Klarar kylan

Värmaren på 6kW är försedd med elpatron och har hela nio utblås. Inte mindre än fyra är placerade i dinetten, dessutom ett i alkoven – gott nog för en jämn spridning och för att tämja kallrasen från kupén. Insynsskyddet är en plisségardin. Den hjälper till att hålla värmen mer än man kan tro.

Runt säng och sittgrupp löper luftspalter som låter varm luft cirkulera och driva ut fukt och kyla. Men överskåpen saknar luftspalter. Spillvattentanken är isolerad och uppvärmd men avtappningen är i riskzonen att frysa.

Vinteregenskaperna håller för sportlov och enstaka utflykter. Men vill man ha en riktig åretruntbil bör man leta vidare.



▲ Köket i vinkel är inte av modernaste snitt. Skåp istället för lådor avslöjar åldern. Skåpen är försedda med hyllor vilket underlättar att hålla ordning. Det är okej med arbets- och avställningsyta, särskilt om man använder tjock-tevens skåp som extra avställning. Allt man behöver får plats i över- och under-skåp. En stor kyl med separat frys glädjer många. Det enda som saknas är fläkt och ugn.

Sittgruppen är bilens starka kort. Rymmer ledigt fem. Bort med kuddarna till armstöden i soffan och ytterligare en till får plats. Alla sitter bekvämt med fönster runt om. Bordet är stabilt, stort och går enkelt att förlänga. Alkoven i uppfällt läge ger rymdkänsla. ▼



▲ Hallen är okej – klädkrokar och hylla med slingerräcke för småsaker. Inget skofack visserligen men den händige ordnar det i utrymmet under soffan. Fönsterförsedd dörr ger pluspoäng.





▲ Badrummet bredvid sängen blir av naturliga skäl smalt. Duschkabinen längst in är stor nog men något mörk. Toaletten mitt i utrymmet delar av. Det är trångt. På en modern husbil placeras toaletten längst in för bättre benutrymme och större golvyta.



▲ För att vara en bil med fransk säng är den inte så öppen som man kan förvänta sig. Det höga skottet mellan sittgrupp och kök är boven.



▲ Det känns att vi sitter i en transportbil. Växelspaken på golvet är förvånansvärt lättjobbad. Ratten hamnar i knät. Utrustningsnivån är god – ABS, antispinn, dubbla airbags, elhissar, elspeglar AC, backkamera (ej på bilden) och CD.



Plisségardiner mörklägger och insynsskyddar. ►



Med ett draperi kan man dela av bilen. ►



▲ Enda utvändiga stuvén är under sängen. Rymmer en del men luckan kunde varit större. Blir inte mycket till campingbord som man får in här.



▲ Gasolutrymmet gillas inte, två flaskor i fil bakom liten lucka. Men okej, man slipper stå på huk för att skruva på kopplingarna då det är högt placerat.



▲ Överskåpen är mycket bra utformade. Hyllor håller ordning. Under ett öppet fack för det man vill ha direkt åtkomligt.



Håller än:

- Sittgruppen – stadigt bord, bekväm, gott om fönster
- Alkoven – stor bäddyta, ljus, avställning
- Drivlinan – lättväxlad, pigg upp till 100 km/h
- Bra med stuvutrymmen

Hopplöst ute:

- Smal säng – blott 125 cm
- Badrummet – toaletten borde placerats längst in istället
- Körställningen – för hög



▲ Hjulbasen är kort, svängradien snäv. Överhänget är långt och kräver uppmärksamhet vid färjeramper. Hade bilen haft ett stort garage hade det varit fara å färde för vägegenskaperna, nu klarar den sig. Bilen står på den framhjulsdrivna versionen av Transit. Lägg märke till alla fönster – på båda sidor. ▼



◀ Under långsgående soffan ett stort oinrett utrymme. Perfekt att göra om till skoförvaring och inreda med backar eller liknande.

Jag tycker

Det är lätt att trivas ombord. Sittgruppen är lyckad med sitt stabila bord och bekväma sittplatser, omgiven av fönster i alla riktningar.

Inredningen har klarat åren mycket bra och känns gedigen. Bättre än en hel del av det som byggs idag.

Den franska bädden bak är smal och toaletten kunde planerats bättre. Å andra sidan, de flesta bilar med fransk säng dras med samma åkommor. Den ljusa och rymliga alkoven tillhör de bättre.

Bilens akilleshäl är den höga körställningen. En person över 190 centimeter stirrar rakt i in i det uppfällda solskyddet. Den under 165 centimeter får svårt att nå pedalerna.

Men. Som helhet är det en trevlig bekantskap för såväl ett par som önskar en alkov som extra säng eller förvaring som för en familj på max fyra personer.

Modell Hobby Siesta T650 AK FSC

Årsmodell 2006

Ursprungsland Tyskland

Chassi Ford Transit

Motor 2,0 TDCi 125hk

Vridmoment 285Nm

Växellåda Manuell 5 växlad

Mätarställning 3 200 mil

Totalvikt 3 500 kg

Max last 340 kg

Bränsletank 80 liter

Vattentank Uppgift saknas

Grävattentank Uppgift saknas

LxB 690 x 229 centimeter

Ljudnivå kupé i 90km/h ej uppmätt

Urustning: Elhiss, elspeglar, ABS, antispinn, AC bildel, CD, TV förberedd, insynsskydd plissé, markis, luftburen värme med elpatron, backkamera, eltrappa, kyl med separat frys, duschkabin, cykelställ.

Antal bältade platser 4

Pris 419 000 kr

Säljare: Stockholms Husbil & Husvagnscenter, www.shhc.se

F
A
K
T
A